

2020年2月14日

ナブトール社とデジタル操船補助ツール ” Manoeuvring Assistant” を開発

この度、革新的なe-Navigationサービスを世界展開するナブトール社と提携して、より安全で最適効率な船舶操船を可能にするためのデジタルツール **Manoeuvring Assistant** を開発しました。

弊社では長年大規模フリートの船舶管理に従事しており、船舶の安全運航こそが最優先項目と確信しています。そしてその安全運航を推進し、我々のお客様に更なる高品質のサービスを提供するためには、操船者が必要な情報を瞬時に認識でき、安全で最適な操船あるいは離着岸作業のフローを構築することが喫緊の課題であると考え、船橋で活用できる新しいデジタルツールの開発をナブトールへ提起したのです。

このツールの特徴は、**NavStation** 上で自動的に最新状態に保たれる ENC（電子海図）を使い、本船作成の航路計画を表示し、そこに各種航海機器情報および本船の未来予測位置情報や障害物までの距離、さらに他船の AIS 信号や各種情報を重ね合わせてタブレット PC で確認できる事です。特に電子海図上に表示される船体図は実際の寸法であると共に、船首・中央・船尾のそれぞれの運動方向と速度をベクトル表示し、かつ未来予測位置の船体図が逐次更新されて行くことで、本船の姿勢と運動状態をビジュアルに確認できる事は大変有効です。船長および航海士はリアルタイムに入手した各種情報を分析し危険を素早く判断することで、交通の輻輳する海域や出入港時における航行の安全と効率化を図れます。また、タブレット PC は Wi-Fi 通信で接続しているので、船橋ウィングに持ち出して離着岸操船補助の役割を果たすことも可能となっています。



(ドッキング・モード)

(モニタリング・モード)

これからも KRBS は船舶管理エキスパートの技術と経験を基盤に、更なる安全運航への取り組みを推進して行く方針です。

NavStation : NVTOR 社の提供する統合 e-Navigation サービス

本件についての詳細は下記 NAVTOR 社のサイトを参照下さい。

URL: www.navtor.com

ケイラインローローバルクシップマネジメント(株)

常務執行役員 村田朋之

14th Feb., 2020

KRBS have partnered with NAVTOR to develop a digital manoeuvring assistant, enabling safer, more accurate and optimally efficient for vessel operations and successfully completed.

KRBS is managing the large scale fleet more than 140 vessels (PCC, Bulk carrier), and believe the safety operation of vessels are our prime target. To promote the optimal safety operation, and endeavor to provide our stakeholders with the highest quality services, we approached NAVTOR to develop a new bridge-based digital tool to help operators easily access the necessary information for vessel maneuver. On critical moment, such as proceeding congested areas, berthing/un-berthing operation, special supporting tool should be required.

The specialty of “Manoeuvring Assistant” is, combine several data (ENC, Navigation plan, navigational sensors information, distance from obstructions, future position and outline of the vessel, AIS data of other vessel, etc.) over the tablet PC. Especially indicate outline of the vessel with original dimension over ENC, speed vectors at bow/midship/stern, future positions of the vessel, distance from obstructions, enabling recognize situation visually.

Navigation officers and Captains to make instant judgments based on correct and updated information such as the vessel state and the surround situation – to achieve optimal safety operation. And the tablet PC has connected by Wi-Fi, enabling portable use at bridge wing position on berthing / unberthing moment.



(Docking Mode)

(Monitoring Mode)

KRBS is continuously promoting advanced safety operation based on our expert ship management skill and experience.

“K” Line RoRo Bulk Ship Management Co., Ltd.
Captain Tomoyuki Murata
Managing Executive Officer